Ubezpieczenia majątkowe

Allianz – ubezpieczenia od A do Z.
Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym

§ 1.

Postanowienia ogólne

1.

Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe na terytorium państw, będących członkami Systemu Zielonej Karty w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej o.w.u. OC w ruchu zagranicznym, stosuje się w umowach ubezpieczenia zawieranych przez TU Allianz Polska S.A., zwane dalej Allianz, z posiadaczami pojazdów mechanicznych.

2.

Pojazdami mechanicznymi, w rozumieniu niniejszych o.w.u. OC w ruchu zagranicznym, są pojazdy zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 2.

Przedmiot i zakres ubezpieczenia

1.

Ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego za szkody wyrządzone osobom trzecim, powstałe w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia – Międzynarodowej Karcie Ubezpieczenia Samochodowego.

2.

Posiadacz lub kierowca pojazdu mechanicznego odpowiada za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu, na mocy prawa państwa, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową.

3.

Z zastrzeżeniem § 3. ust. 4. i § 3. ust. 5. odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego, określonych przez prawo miejsca zdarzenia, najwyżej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie lub do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia. Jeżeli suma gwarancyjna, przewidziana prawem miejsca zdarzenia, jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia lub warunki przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia, Allianz pokrywa zobowiązanie, najwyżej jednak do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w dokumencie ubezpieczenia.
Suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia nie może być niższa niż równowartość w złotych ustalana przy zastosowaniu kursu średniego walut obcych ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody:
a) w przypadku szkód na osobie – 1 500 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych;
b) w przypadku szkód w mieniu – 300 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.

4.

Jeżeli poszkodowany i posiadacz lub kierowca pojazdu mechanicznego są obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej i mają w niej miejsce zamieszkania, właściwe jest prawo polskie, o ile prawo miejsca zdarzenia przewiduje taką właściwość lub jeżeli roszczenie zostało zgłoszone w Rzeczypospolitej Polskiej.

5.

Na podstawie ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych przysługuje odszkodowanie, jeżeli posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym jest obowiązany do odszkodowania za wyrządzoną, w związku z ruchem tego pojazdu, szkodę, której następstwem są śmierć, uszkodzenie ciała, rozstrój zdrowia bądź też utrata, zniszczenie lub uszkodzenie mienia.

6.

Jeżeli prawo w miejscu zdarzenia nie stanowi inaczej, za szkodę powstałą w związku z ruchem pojazdu mechanicznego uważa się również szkodę powstałą:
1) przy wsiadaniu do pojazdu mechanicznego i wysiadaniu z niego;
2) bezpośrednio przy załadowaniu i rozładowaniu pojazdu mechanicznego;
3) podczas zatrzymania, postoju lub garażowania.

7.

Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, to jeśli szkoda zostaje wyrządzona ruchem zespołu pojazdów mechanicznych, ubezpieczeniem OC posiadacza pojazdu mechanicznego ciągnącego jest objęta szkoda spowodowana przyczepą, która:
1) jest złączona z pojazdem silnikowym
albo
2) odłączyła się od pojazdu silnikowego ciągnącego i jeszcze się toczyła.

8.

Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, ubezpieczeniem OC posiadacza przyczepy są objęte szkody spowodowane przez przyczepę, która:
1) nie jest złączona z pojazdem silnikowym ciągnącym
albo
2) odłączyła się od pojazdu silnikowego ciągnącego i przestała się już toczyć.

9.

Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, przepisy § 2. ust. 7. i 8. Stosuje się również w razie złączenia pojazdów mechanicznych w celu holowania.

10.

Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, Allianz nie odpowiada za szkody:
1) polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie mienia, wyrządzone przez kierującego posiadaczowi pojazdu mechanicznego; dotyczy to również sytuacji, w której posiadacz pojazdu mechanicznego, którym szkoda została wyrządzona, jest posiadaczem lub współposiadaczem pojazdu mechanicznego, w którym szkoda została wyrządzona;
2) wynikłe w przewożonych za opłatą ładunkach, przesyłkach lub bagażu, chyba że odpowiedzialność za powstałą szkodę ponosi posiadacz innego pojazdu mechanicznego niż pojazd przewożący te przedmioty;
3) polegające na utracie gotówki, biżuterii, papierów wartościowych, wszelkiego rodzaju dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych, numizmatycznych i podobnych;
4) polegające na zanieczyszczeniu lub skażeniu środowiska.

§ 3.

Zawarcie i rozwiązanie umowy ubezpieczenia

1.

Umowę ubezpieczenia OC w ruchu zagranicznym zawiera się na wniosek posiadacza pojazdu mechanicznego lub osoby zawierającej umowę na jego rachunek.

2.

Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres wskazany przez posiadacza pojazdu, z tym że okres ubezpieczenia nie może być krótszy niż 15 dni i dłuższy niż 12 miesięcy.

3.

Allianz potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia polisą lub innym dokumentem ubezpieczenia oraz Międzynarodową Kartą Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta).

4.

Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą z chwilą doręczenia przez Allianz dokumentów ubezpieczenia posiadaczowi pojazdu lub osobie przez niego upoważnionej.

5.

W razie utraty lub zniszczenia dokumentów ubezpieczenia, wymienionych w § 3. ust. 3., Allianz wystawia nowe dokumenty ubezpieczenia na pisemny wniosek posiadacza pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej, uzasadniający wydanie nowych dokumentów ubezpieczenia:
1) na czas nie przekraczający okresu ubezpieczenia, który wynika z uprzednio zawartej umowy ubezpieczenia;
2) jedynie w przypadku gdy do końca ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z zawartej umowy ubezpieczenia pozostało więcej niż 15 dni.

6.

Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:
1) z upływem terminu określonego w umowie ubezpieczenia;
2) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia;
3) z dniem przeniesienia prawa własności pojazdu.

7.

Posiadacz pojazdu może odstąpić od umowy ubezpieczenia, jeżeli umowa została zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy.

8.

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia może nastąpić w okresie 30 dni od daty zawarcia umowy, a w przypadku przedsiębiorców – siedem dni od daty zawarcia umowy.

9.

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia posiadacza pojazdu z obowiązku opłacenia składki za okres, w którym Allianz udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

10.

Posiadacz pojazdu może odstąpić od zawartej umowy ubezpieczenia niezależnie od okresu, na jaki została zawarta, jeśli odstąpienie miałoby miejsce przed terminem okresu ubezpieczenia określonym w dokumencie ubezpieczenia.

11.

Jeżeli umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu przed upływem okresu ubezpieczenia określonego w polisie, właścicielowi pojazdu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia. Wysokość składki podlegającej zwrotowi ustala się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia przy czym:
1) niewykorzystany okres ubezpieczenia liczony jest od daty sprzedaży pojazdu;
2) warunkiem zwrotu składki – w przypadku zbycia pojazdu – jest przedstawienie dokumentu potwierdzającego przeniesienie prawa własności.

12.

Zwrot składki następuje na pisemny wniosek właściciela pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej.

§ 4.

Składka ubezpieczeniowa

1.

Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo przy zawieraniu umowy ubezpieczenia.

2.

Inny sposób i termin opłacenia składki może być określony tylko za zgodą Dyrekcji Generalnej.

3.

Wysokość składki ubezpieczeniowej oraz termin jej zapłaty jest określony w dokumencie ubezpieczenia.

§ 5.

Początek i koniec odpowiedzialności

1.

Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność Allianz rozpoczyna się z chwilą zawarcia umowy i zapłacenia składki, jednak nie wcześniej niż z chwilą przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej.

2.

Odpowiedzialność Allianz z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia kończy się w przypadkach rozwiązania umowy ubezpieczenia, o których mowa w § 3. ust. 7. o.w.u. OC w ruchu zagranicznym.

§ 6.

Obowiązki posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego

1.

Kierujący pojazdem w ruchu zagranicznym jest obowiązany posiadać dokumenty ubezpieczenia wymienione w § 3. ust. 3. niniejszych o.w.u. OC w ruchu zagranicznymi okazywać je na każde żądanie organów kontrolnych.

2.

Allianz nie odpowiada za skutki nieokazania dokumentów ubezpieczenia Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta) organom kontrolnym podczas wjazdu, przebywania i wyjazdu posiadacza lub kierowcy z terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.

3.

W razie wypadku kierujący pojazdem mechanicznym powinien:
1) przedsięwziąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku, starać się o złagodzenie skutków wypadku oraz w miarę możliwości zapewnić udzielenie pomocy lekarskiej osobom poszkodowanym, jak również zabezpieczyć mienie osób poszkodowanych;
2) zapobiec w miarę możliwości zwiększeniu się szkody oraz starać się o zebranie dowodów pozwalających na ustalenie okoliczności wypadku oraz rodzaju i rozmiarów szkody;
3) udzielić osobom poszkodowanym niezbędnych informacji koniecznych do identyfikacji Allianz, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia;
4) w razie zderzenia z innym pojazdem mechanicznym – ustalić w miarę możliwości nazwę zakładu ubezpieczeń, z którym posiadacz pojazdu zawarł umowę ubezpieczenia OC;
5) powiadomić policję o wypadku z ofiarami w ludziach oraz o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenie, że popełniono przestępstwo.

4.

Posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym powinni przedstawić, na żądanie Allianz, posiadane dowody dotyczące wypadku i rozmiaru szkód.

5.

W razie zgłoszenia roszczenia o odszkodowanie do posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, są oni obowiązani niezwłocznie, najdalej w terminie siedmiu dni, powiadomić o tym Allianz, dostarczając dokumenty dotyczące okoliczności wypadku i rozmiaru szkody.

6.

Posiadacz lub kierujący pojazdem nie może bez zgody Allianz podejmować żadnych zobowiązań w stosunku do osób zgłaszających roszczenia ani też składać żadnych oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za wypadek.

7.

Jeżeli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową przeciwko posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym, są oni obowiązani niezwłocznie zawiadomić o tym Allianz. Na żądanie Allianz są oni również zobowiązani udzielić pełnomocnictwa procesowego osobie wskazanej przez Allianz.

8.

Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, Allianz nie pokrywa kosztów zastępstwa procesowego posiadacza lub kierowcy pojazdu, ustanowionego w postępowaniu cywilnym bez jego zgody.

9.

Jeżeli przeciwko posiadaczowi pojazdu lub kierowcy zostało wszczęte postępowanie karne, karno administracyjne lub podobne, posiadacz lub kierowca jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o tym Allianz. Allianz nie pokrywa kosztów ustanowienia obrońcy w postępowaniu karnym prowadzonym przeciwko posiadaczowi lub kierowcy pojazdu, a także jakichkolwiek kar pieniężnych i grzywien lub innych podobnych płatności nałożonych na posiadacza lub kierowcę pojazdu.

10.

Posiadacz pojazdu jest obowiązany niezwłocznie powiadomić Allianz o zbyciu pojazdu, podając dane osobowe nabywcy pojazdu, przedstawiając dokument zbycia pojazdu.

11.

Jeżeli posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełnił któregokolwiek z obowiązków wymienionych w § 6. ust. 1 – 7. i 9 –10. i miało to wpływ na ustalenie zakresu odpowiedzialności zarówno gwarancyjnej, jak i cywilnej za zaistnienie zdarzenia objętego ubezpieczeniem i/lub na zwiększenie rozmiarów szkody, Allianz może dochodzić od tych osób zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania, którego wypłata nie nastąpiłaby, gdyby zostały dopełnione ciążące na nich obowiązki.

§ 7.

Zawiadomienia i oświadczenia

1.

Zawiadomienia i oświadczenia, które w związku z umową ubezpieczenia są składane przez strony umowy, powinny być dokonywane na piśmie i doręczane za pokwitowaniem lub przesłane listem poleconym.

2.

Jeżeli posiadacz lub kierowca pojazdu mechanicznego zmienił siedzibę lub miejsce zamieszkania i nie zawiadomił o tym Allianz, zawiadomienia lub oświadczenia skierowane przez Allianz listem poleconym pod adresem ostatniego znanego miejsca zamieszkania lub siedziby posiadacza lub kierującego pojazdem wywierają skutki prawne od chwili, w której byłyby doręczone posiadaczowi lub kierowcy pojazdu, gdyby nie zmienili miejsca zamieszkania lub siedziby.

§ 8.

Roszczenie zwrotne

1.

Allianz przysługuje prawo dochodzenia od kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący:
1) wyrządził szkodę umyślnie lub w stanie nietrzeźwości, lub też w chwili wypadku znajdował się pod wpływem środków odurzających;
2) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa;
3) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem – z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia, albo ścigania przestępcy.

2.

Uprawnienie Allianz do dochodzenia zwrotu wypłaconego odszkodowania przysługuje wówczas gdy posiadaczowi lub kierującemu pojazdem udowodniono sfałszowanie dokumentu ubezpieczenia.

3.

Stan nietrzeźwości kierującego pojazdem, fakt znajdowania się pod wpływem środków odurzających oraz uprawnienia do kierowania pojazdem ocenia się według prawa państwa, właściwego dla miejsca zdarzenia.

§ 9.

Postanowienia końcowe

1.

W porozumieniu z posiadaczem lub osobą przez niego upoważnioną do umowy ubezpieczenia, zawieranej na podstawie niniejszych o.w.u. OC w ruchu zagranicznym, mogą być wprowadzone postanowienia dodatkowe.

2.

W sprawach nieuregulowanych niniejszymi o.w.u. OC w ruchu zagranicznym mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne obowiązujące przepisy prawa.

3.

Skargi lub zażalenia związane z zawieraniem lub wykonywaniem umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający, będący osobą fizyczną lub Uprawniony na podstawie umowy ubezpieczenia, może zgłaszać do Dyrekcji Generalnej TU Allianz Polska S.A. za pośrednictwem jednostki organizacyjnej Allianz, w której kompetencjach leży rozpatrzenie sprawy, której skarga lub zażalenie dotyczy.

4.

Niniejsze o.w.u. OC w ruchu zagranicznym zostały przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 100/2007 z dnia 13 lipca 2007 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia, zawartych od dnia 10 sierpnia 2007 roku.

Warszawa, dnia 13 lipca 2007 roku

Paweł Dangel
Prezes Zarządu

Michael Müller
Wiceprezes Zarządu

Piotr Dzikiewicz
Wiceprezes Zarządu

Jerzy Nowak
Wiceprezes Zarządu